

	DMJK standard	Vognvægt	C 06
	Bindende norm		Side 1 af 1
			2007-03-27

Formålet med denne standard er at opnå en sikker drift på anlægget.

En ensartet og ikke for høj vognvægt forebygger

- at let materiel bliver trukket af sporet eller væltet i kurver og sporskifter
- at let materiel bliver skubbet af sporet eller væltet i kurver og sporskifter
- at materiellet bliver ødelagt, hvis et let køretøj kommer i klemme mellem tunge køretøjer eller op mod en stopbom
- at koblinger blot støder mod hinanden uden at koble
- at materiel kan stå i sporet uden at kunne detekteres af sporisolationer

Akseltryk

Største tilladte akseltryk for

- Motordrevne aksler er 1000 g
- alle andre aksler er 500 g

Mindste tilladte akseltryk er 75 g.

Tilladt totalvægt

Største tilladte totalvægt for 1 enhed er 3500 g. Som 1 enhed regnes også fast sammenkoblede køretøjer som f.eks. lokomotiv og tender. Vogne i togsæt regnes hver for sig som 1 enhed.

Anbefalet totalvægt

For vogne anbefales en totalvægt på mellem 1,0 g og 1,3 g pr mm over puffer/kobling.

NEM

Anbefalingen på totalvægt mellem 1,0 og 1,3 g pr mm er i fuld overensstemmelse med NEM 302 udgave 1996 Vognvægt.

De øvrige bestemmelser er en udvidelse af NEM normen.

Bemærkninger

Det kan anbefales at lægge materiellets tyngdepunkt så lavt som muligt for at forebygge problemerne i kurver.